

**Area Infrastrutture**  
*Servizio Linee Metropolitane Urbane*

**Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli  
insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese  
e  
FSC 2021-2027  
ai sensi della legge 30 dicembre 2020, n. 178**

**PROCEDURA DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
TECNICA ED ECONOMICA, DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEL PROGETTO  
ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO  
DELLA LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI  
TRATTA CAMPEGNA – NISIDA E  
TRATTA CAMPEGNA – POSILLIPO**

**ALLEGATO 5  
Planimetrie e Sezioni della cavità C0154**

CUP: B61F08000060006 - B61B20001550005 - B61B21006550006

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Ludovica Elefante

Il Dirigente  
Ing. Serena Riccio

Napoli, 30 luglio 2022







COMUNE DI NAPOLI VI DIR. II DIV. SEZ. SOTTOSUOLO  
1977

RILIEVO CAVITA' CAVITA' 154

CARTA DI NAPOLI  
TAV. 1:10.000 n° "c" CARTA DI NAPOLI  
SEZ. 1:4.000 n°

UBICAZIONE : Via Posillipo subito dopo P.S.Luigi a destra

DENOMINAZIONE : Cavità a Via Posillipo (dopo Piazzale S.Luigi)

PROVENIENZA DELLA NOTIZIA : C.S.M. Comune di Napoli (Uff. Sottosuolo)

GRAFICI ORIGINALI FORNITI DA :

PLANIMETRIE 1 (in 2 parti) IN SCALA 1:200

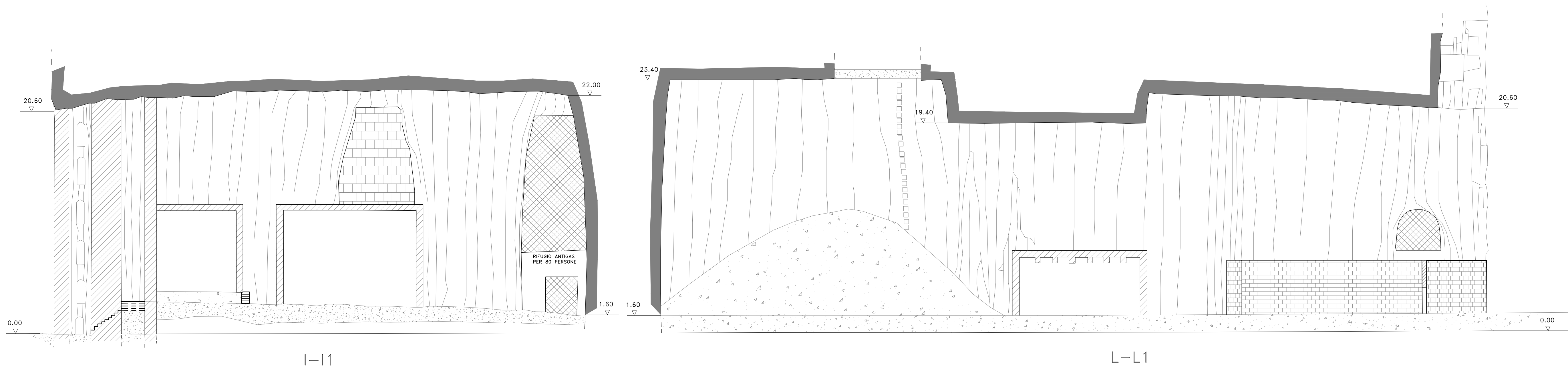
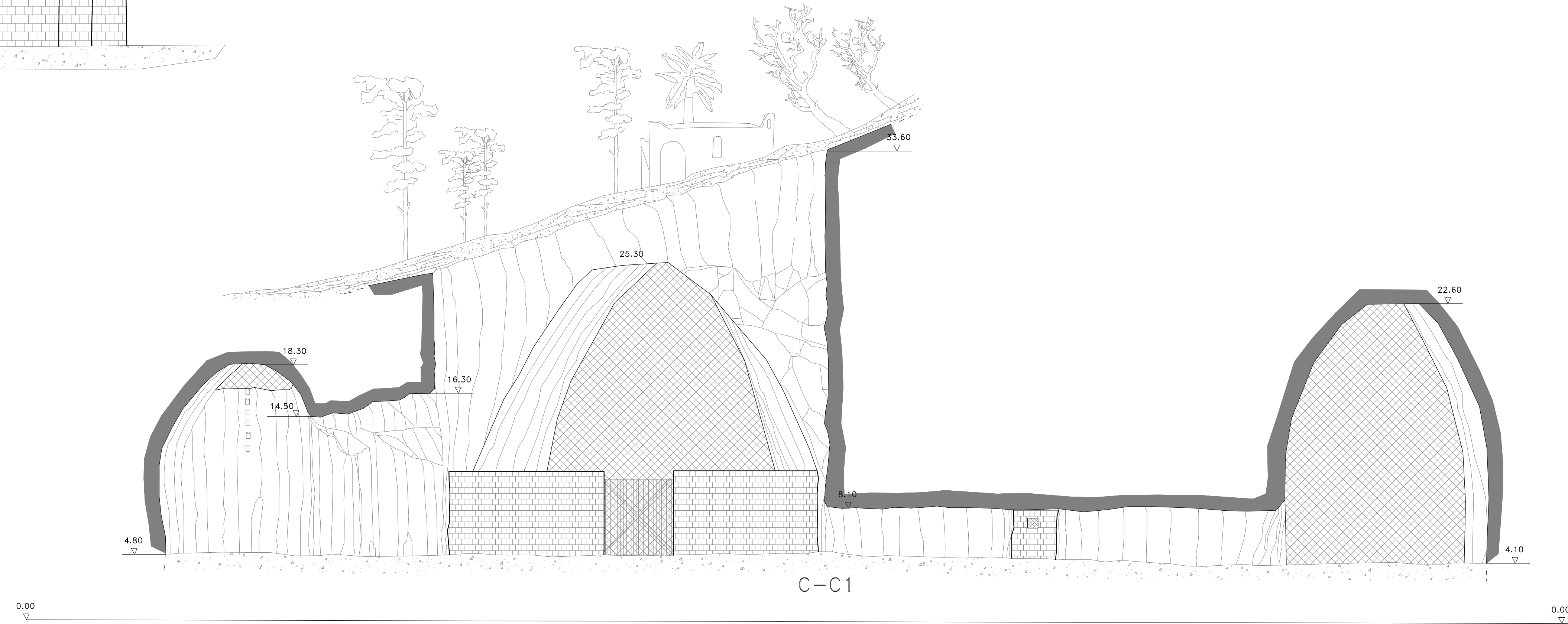
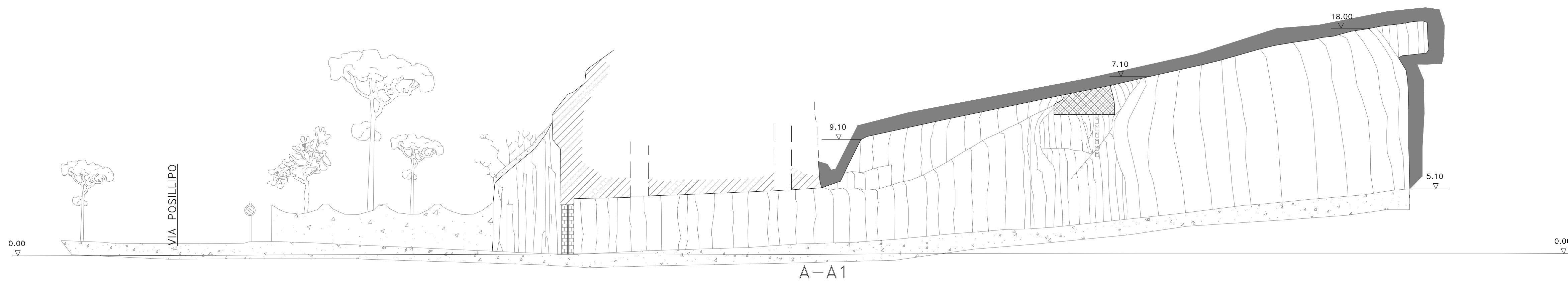
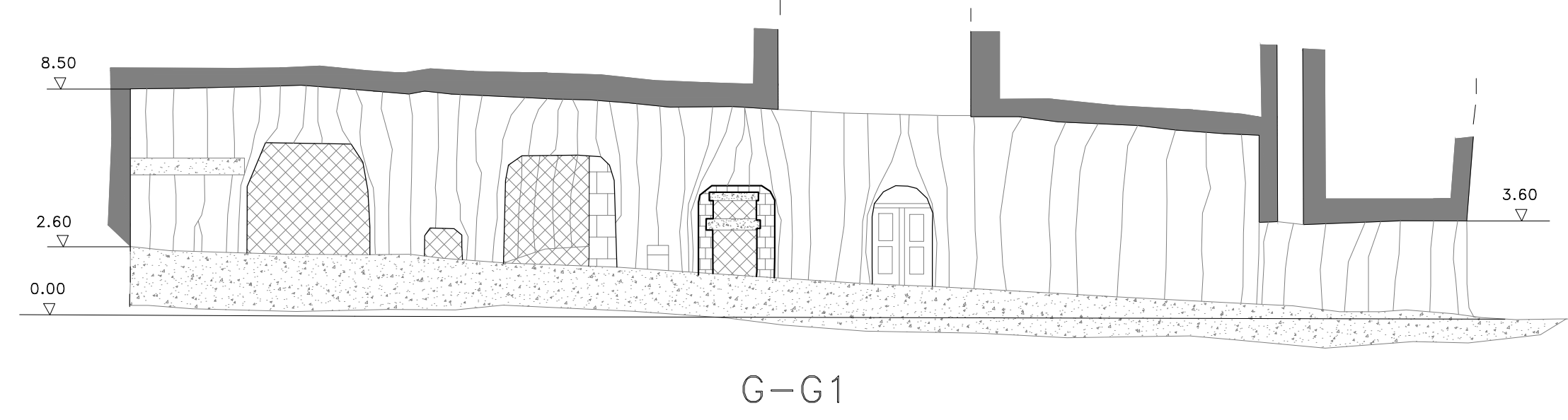
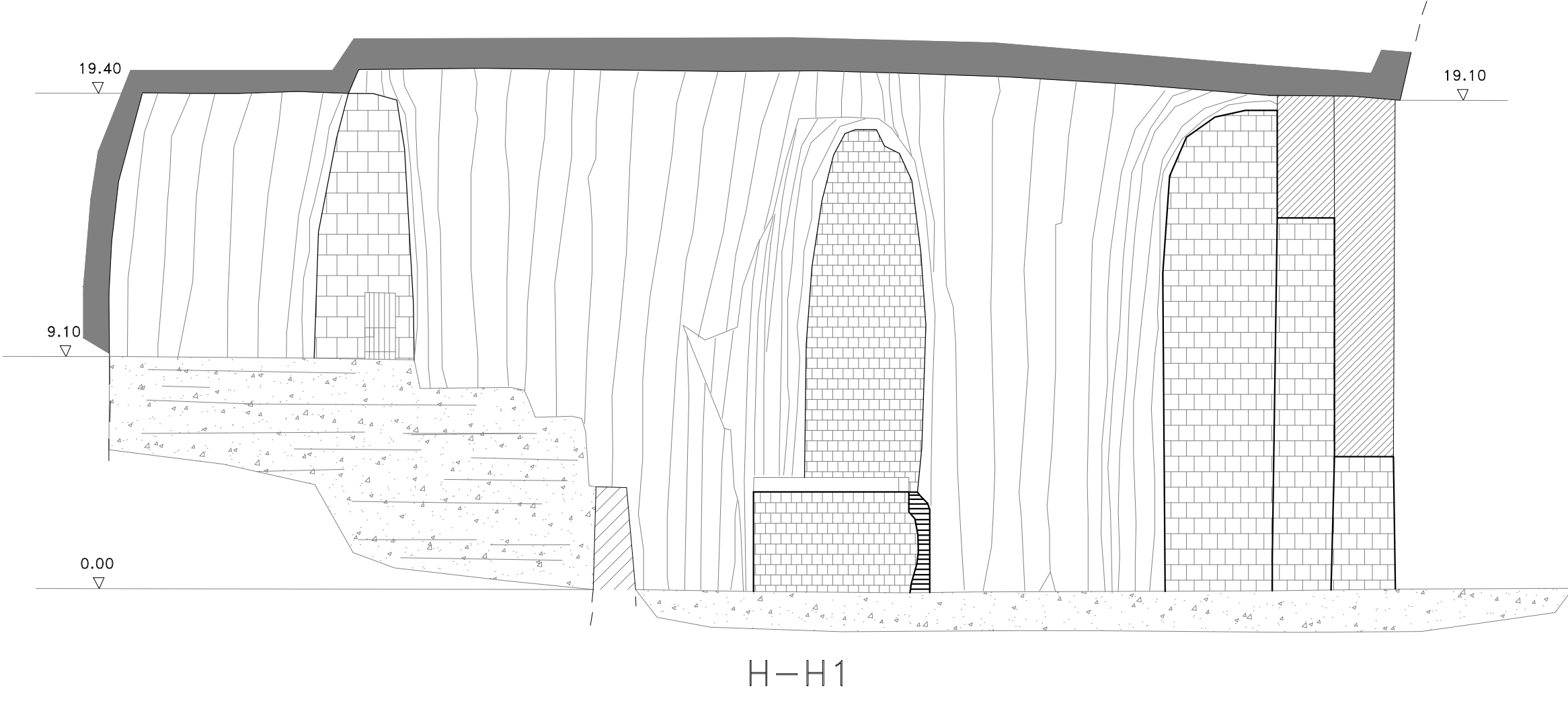
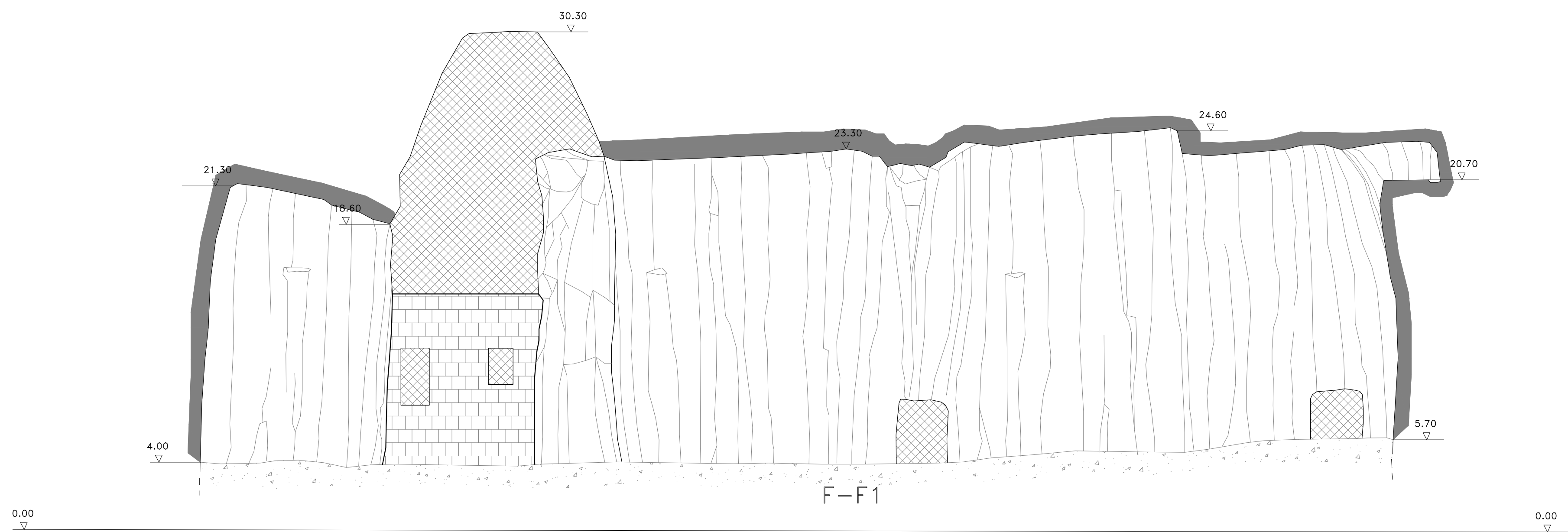
PROFILI E SEZIONI IN SCALA 1:200

OSSERVAZIONI SULLO STATO DELLE CAVITA' :

Note : si tratta di un complesso di cavità inizialmente unico prima del taglio della testata del monte che ne ha isolato la parte centrale (Cav. n°151).  
Attualmente sono più o meno adibite a depositi e precisamente : tratto sud-ovest, utilizzato dal comune per deposito materiale elettorale per una parte ed il restante abbandonato da una vecchia fondaria, tratto centrale adibito ad autorimessa, tratto nord-est, già ricovero bellico (esisteva anche una camera antigas per 80 persone), attualmente è adibito parzialmente a deposito di materiale in disuso dell'ATAN.  
Nel ramo terminale inoltre, quello che si collega al deposito comunale, esiste una notevole discarica di materiali provenienti da una apertura di grandi dimensioni sulla volta, apertura che oggi risulta chiusa da un solettone in calcestruzzo.

RIPORTO SULLE TAVOLETTE SCALA 1:1000 TAV. N°





L-L1

